



GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Le macchine del tempo

MASERATI GRAN SPORT





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Maserati Gran Sport

La Coupè diventa "cattiva"

Dopo aver accontentato la clientela più tradizionalista e attenta all'eleganza con il lancio della Quattroporte V, nel 2004 la Maserati torna a coccolare la fazione più sportiva dei suoi appassionati con una nuova proposta che ha fatto il suo debutto al Salone di Ginevra di quell'anno.

La Maserati GranSport.

Così si chiama la vettura che ha il compito di esaltare il concetto di sportività delle vetture Maserati. Il nome GranSport è ripreso da una storica due posti degli Anni '50, disegnata dalla Carrozzeria Frua.



Esterno

La vettura è realizzata sulla base della Coupé Cambiocorsa ma, rispetto a quest'ultima, la GranSport si distingue per una serie di soluzioni estetico/aerodinamiche che hanno consentito di ridurre il Cx da 0,35 fino all'eccellente valore di 0,33, uno dei migliori fra le vetture sportive. La modifica estetica più evidente riguarda la parte bassa del muso, che presenta un pronunciato, ma ben raccordato, spoiler ma si fa notare anche la calandra ora elegantemente cromata.

Le sedute nella galleria del vento hanno portato anche altre novità, a partire da un nuovo e più accentuato profilo delle minigonne sottoporta. Posteriormente si notano invece un modificato paraurti posteriore, i terminali di scarico di foggia inedita e un alettoncino, dal profilo discreto ma provocante, sul cofano bagagliaio. Il risultato è di grande effetto: con pochi ritocchi, la Gran Sport esprime grinta da ogni lato la si guardi, complici anche un assetto ribassato di un centimetro ed i cerchi da 19" molto simili a quelli utilizzati nel Trofeo monomarca.

Meccanica

Queste modifiche, unitamente alle sospensioni Skyhook a controllo continuo dello smorzamento, accrescono l'agilità e la rapidità di risposta in ogni condizione di guida e, in particolare modo, nelle manovre richieste dalle esigenze di una guida sportiva. L'impianto frenante Brembo con dischi anteriori da 33 mm e posteriori da 31 mm. completa il quadro attinente l'"handling" della vettura.





Maserati Gran Sport

La Coupè diventa "cattiva"

Motore

Anche il noto V8 da 4,2 litri, caratterizzato dalla lubrificazione a carter secco, ha subito un notevole lavoro di affinamento.

Una migliore messa a punto, una riduzione degli attriti interni ed un impianto di scarico sportivo portano la potenza massima a salire di dieci cavalli, fino a fare cifra tonda, a quota 400.

La sonorità del motore può essere resa più sportiva, grazie ad un controllo elettronico delle valvole pneumatiche, semplicemente premendo il tasto "Sport" presente sulla console centrale.



Cambio

Con un cambio leggermente rivisto nella rapportatura della sesta, allungata del 5%, e gestito da un software specifico, questa Maserati raggiunge così a 100 km/h dopo soli 4,85 secondi, divora il chilometro da fermo in 23 secondi e prosegue la sua cavalcata fino a toccare i 290 km/h.

Gran Sport, quindi, di nome e di fatto.

Ma c'è di più: in modalità "Sport" il nuovo software consente cambiate mediamente più veloci del 35% rispetto alla precedente "CambioCorsa".

La trasmissione elettroidraulica a 6 rapporti consente la scelta tra le modalità di cambiata Normale, Sport, Automatica e Bassa aderenza.

Anche in modalità automatica, quindi senza alcuna necessità di intervenire sulle "palette" poste dietro al volante, è comunque selezionabile la funzione "Sport".



Funzione "Sport"

La selezione della funzione "Sport" influenza sensibilmente il comportamento della vettura e, in particolare, le modalità di funzionamento del cambio, delle sospensioni Skyhook, della sonorità del motore e del controllo elettronico della stabilità e della trazione MSP (Maserati Stability Program) che integra le funzioni ABS, MSR ed EDB, anch'esso aggiornato.



GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Maserati Gran Sport

La Coupè diventa "cattiva"

Interni

Anche nell'abitacolo si respira un'aria più "frizzante". Le modifiche apportate rendono l'insieme più personale e, manco a dirlo, più sportivo.

E' soprattutto la conformazione della console centrale e la sua prosecuzione fra i sedili anteriori, realizzata in carbonio, ad essere stata rivista ma subito si notano anche i sedili dalla conformazione nettamente più avvolgente. I sedili soddisfano pienamente le esigenze ergonomiche per quanto attiene le caratteristiche di comfort e della sportività grazie ad un alto contenimento laterale.

I sedili sono a completa regolazione elettrica e, a richiesta, anche riscaldabili.

L'intero abitacolo presenta comunque una sua specificità per quanto riguarda i rivestimenti.

Sia la plancia che la parte centrale dei sedili sono rivestiti da uno speciale tessuto tecnico a doppio strato che, oltre all'estetica particolare, possiede elevate caratteristiche anti-scivolo ed elevata resistenza all'usura.

Nell'abitacolo troviamo quindi la combinazione di pelle, carbonio e tessuto tecnico che soddisfa l'eleganza e la funzionalità sportiva.

La corona del volante, particolarmente conformata per favorire una migliore impugnatura, è composta proprio dall'insieme di questi tre materiali.

La strumentazione ha la grafica bianca su sfondo colore blu Maserati.

Come la compro?

La Gran Sport era disponibile nei colori di carrozzeria che più esaltavano l'animo sportivo della vettura: il Giallo Granturismo ed il Rosso Mondiale fra i colori pastello, il Nero Carbonio, il Blu Mediterraneo, il Grigio Touring per i colori metallizzati e il Bianco Fuji una vernice perlescente triplo strato.

Internamente il tessuto tecnico era proposto colore Nero, Grigio Nickel o Blu Metal.

Il programma di personalizzazione "Officine Alfieri Maserati" permetteva poi numerose varianti cromatiche interne e un'ampia scelta di accessori capaci di assecondare il gusto dell'acquirente votato più verso la sportività o più verso l'eleganza.

Particolarmente ricercata, oltre al modello spider, la versione limitata "Victory" che uscì per celebrare la vittoria della MC 12 nel Campionato FIA GT 2005.





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati



Maserati Gran Sport





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati



Maserati Gran Sport





Maserati Gran Sport: scheda tecnica

Telaio	Costruito in lamiere scatolate ad alto resistenziale e con integrato una struttura tubolare nella parte posteriore con funzione di supporto sospensioni e cambio e anteriore con funzione di supporto sospensioni e motore.	Trasmissione	co (25% in trazione, 45% in rilascio) inglobato al cambio con coppia conica con rapporto finale 3,73 (11/41) Frizione bidisco a secco da 215 mm di diametro, con parastrappi torsionali, comandata idraulicamente.
Sospensione anteriore	A quadrilateri con portamozzi e bracci in alluminio forgiato; ammortizzatori base in acciaio monotaratura, a richiesta a gas in alluminio a variazione continua dello smorzamento con sensori di accelerazione su ogni ruota (Skyhook), molle elicoidali coassiali	Motore	8 cilindri a V di 90°, basamento e teste cilindri in lega di alluminio e silicio bonificato, albero motore in acciaio bonificato, equilibrato singolarmente in appoggio su 5 supporti di banco.
Sospensione posteriore	A quadrilateri con portamozzi e bracci in alluminio forgiato, puntone supplementare per il controllo della convergenza; ammortizzatori base in acciaio monotaratura, a richiesta a gas in alluminio a variazione continua dello smorzamento con sensori di accelerazione su ogni ruota (Skyhook), molle elicoidali coassiali.	Cilindrata	4244 cc
Freni	Impianto Brembo a quattro dischi autoventilanti e forati. Anteriori 330 mm x 32 mm, posteriori 310 mm x 28 mm; pinze in lega leggera a quattro pistoni a diametro differenziato: anteriori 46-38 mm con guarnizioni isolanti in cera mica; posteriori 34-30 mm. Materiale d'attrito pastiglie: Ferodo HP1000 Sistema antibloccaggio ABS Bosch 5.7 a 4 canali. Ripartitore frenata a controllo elettronico (EBD)	Alesaggio/corsa	92 x 79,8 mm
Trasmissione	Schema Transaxle con cambio Maserati longitudinale posteriore unito rigidamente al motore. Trasmissione meccanica a 6 marce elettroattuata Cambiocorsa con comando di asservimento idraulico gestito elettronicamente realizzato mediante leve a bilancere poste dietro al volante, sincronizzatori a triplo cono su 1a e 2a, a doppio cono su 3a, 4a, 5a e 6a. Differenziale autobloccante asimmetri -	Rapporto di compressione	11:1
		Potenza max	295 Kw (400 CV) a 7000 g/min.
		Coppia max	451 Nm (46 Kgm) a 4500 g/min.
		Distribuzione	Distribuzione a due alberi a camme in testa per bancata azionati a catena; quattro valvole per cilindro comandate da bicchierini idraulici
		Accensione	Sistemi di accensione e di iniezione integrati Bosch, acceleratore a comando elettronico "drive by wire"
		Velocità max	290 Km/h
		Accelerazione 0 -100 Km/h	4,85 sec.
		L. x l. x h	4523 mm x 1822 mm x 1295 mm
		Passo	2660 mm
		Carreggiata Ant. - post.	1525 mm - 1538 mm
		Peso a secco	1580 kg.
		Peso in ordine di marcia	1680 kg.
		Serbatoio	88 l.