



Eleganza e sportività senza ostentazione: Italian Style

FIA GT

Magny Cours
Il trionfo

Silverstone
Fra i due litiganti ...

Imola
Il peso della zavorra



**Argomenti principali**

- Editori Laterza e Greta Emme.it
- Mondadori Electa: Maserati
- D.Cantini: Jaques de Rham
- LDA consiglia
-
-

Ponte Vecchio**SOMMARIO**

Editori Laterza: Storia della Pininfarina	Pag.	3-4
Mondadori Electa: Maserati	Pag.	5-6
Daniele Cantini: Jaques de Rham	Pag.	7
LDA consiglia	Pag. Pag.	8-9

Italian Style

Signori Soci, Cari Amici, per una volta ci discostiamo, ma non troppo, dagli argomenti prettamente inerenti al mondo Maserati per allargare il discorso agli altri marchi italiani. Nel panorama dell'auto ci sono tutte le premesse perché, a breve, si possa assistere ad un nuovo rinascimento italiano. Per anni l'auto italiana ha indubbiamente sofferto per una eccessiva unificazione di "piattaforme" e per uno stile ed una qualità non all'altezza da quanto proposto dalla nostra tradizione.

Oggi si è compreso che occorre attingere a piene mani alle migliori peculiarità che hanno caratterizzato le vetture italiane del passato.

Estetica emozionante, comportamento stradale esaltante e cura della qualità e dei particolari stanno dunque nuovamente tornando alla ribalta.

Tali peculiarità si sono riviste, dopo anni, sulla Maserati Quattroporte che, non a caso, è diventata ben presto uno dei simboli del miglior Made in Italy.

Le stesse peculiarità si ritroveranno quanto prima sulle vetture Fiat e Alfa Romeo grazie anche al contributo di quelli che sono, tradizionalmente, veri e propri ambasciatori di stile: i Carrozzeri italiani.

Come appassionati delle belle auto tutto ciò non può che farci piacere: nel mondo dell'auto di qualità, di tradizione, non può più mancare quella italiana.

Gianfranco Mei

Greta Emme.it ringrazia

la Pininfarina SpA per la gentile collaborazione in occasione del "pezzo" apparso sul n. 19 di Ponte Vecchio Maserati Birdcage 75th - L'auto senza confini

Club Greta Emme.it

Greta Emme.it diffonde ciò che il nome Maserati oggi rappresenta e ciò che ha rappresentato nel corso del suo glorioso passato rifuggendo da ogni suddivisione in base alla gestione e/o al modello.

Se sei un Maseratista, se vuoi diventarlo iscriviti anche tu.

Il **Registro Greta Emme.it** si propone di censire il maggior numero di vetture Maserati, di promuovere attività culturali, di diffondere la storia ...

Leggi tutto "on-line" nel Canale

Registro Greta Emme



Greta Emme.it è l'attività storico-culturale italiana dedicata al marchio Maserati.

E' uno dei pochissimi siti italiani, e l'unico fra i siti dedicati alla Maserati, ad essere annoverato fra i links dell'A.I.S.A. - Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile - la più autorevole attività italiana rivolta allo studio della storia dell'automobile. www.aisastoryauto.it



Il **Club Greta Emme.it** è l'attività indipendente che supplisce alla mancanza, a livello internazionale, di una sorta di "magazine" interamente dedicato al mondo Maserati ed al suo appassionato. Con *Ponte Vecchio*, Greta Emme.it fornisce ai propri Soci Tesserati/Abbonati un servizio pressochè esclusivo che, a livello internazionale, non trova riscontro paragonabile né nel panorama delle altre iniziative dedicate al marchio Maserati, né in altri ambiti.



Club Greta Emme.it



**Sconti fino al 77%
su 70 riviste
Mondadori**

Sconto 15% su tutti i libri.

La Libreria dell'Automobile di Milano, ha scelto Greta Emme.it quale canale per una ulteriore presenza su Internet.

Leggi tutto "on-line" nel Canale **Bookstore**



Libreria dell'Automobile



EDITORI LATERZA

Storia della Pininfarina 1930 - 2005

Sorta nel 1930 per iniziativa di Battista (Pinin) Farina, l'impresa torinese si è imposta come una delle firme più importanti del made in Italy nel campo del design automobilistico in virtù di una felice combinazione fra cultura del progetto e cultura ingegneristica, tra forme stilistiche d'avanguardia e soluzioni tecniche innovative.

Dopo l'opera pionieristica del fondatore – affermatosi per la sua singolare creatività e maestria – altrettanto determinante per le fortune dell'azienda è stata quella del figlio Sergio (presidente della Confindustria dal 1988 al 1992), che ha trasformato la Pininfarina in un moderno complesso industriale mantenendone i tratti distintivi quale laboratorio dello "stile italiano", anche in settori diversi da quello dei mezzi di trasporto.

Giunta ora alla terza generazione, la Pininfarina è impegnata ad abbinare una tradizione progettuale da tempo consolidata a nuovi programmi di ricerca e di sviluppo dei servizi nel design, nell'ingegneria e nella produzione.

Indice

Prefazione di Luca Cordero di Montezemolo

- Una famiglia un'impresa
di Valerio Castronovo
- Una scuola di design e di stile
di Vittorio Marchis
- Le strategie di produzione e di mercato
di Giuseppe Volpato
- La finanza e l'organizzazione aziendale
di Bruno Bottiglieri
- Indice dei nomi
- Indice delle società e degli enti

Summaries

One family one company

by Valerio Castronovo

A school of design and style

by Vittorio Marchis

Manufacturing and marketing strategies

by Giuseppe Volpato

Finance and company organization

by Bruno Bottiglieri –



Storia della Pininfarina 1930-2005
Un'industria italiana nel mondo

Editori Laterza

Collana: «Grandi Opere»

Serie: «Storia dell'impresa»

A cura di Valerio Castronovo

Anno di pubblicazione: 2005

Pagine: 832, con illustrazioni

Tipo di copertina: rilegato

Prezzo: Euro 45,00

*Condizioni di acquisto speciali
per gli Utenti di Greta Emme.it*



GRETA EMME.IT

Il portale del mondo Maserati

c/o Studio Dott. G. E. Agosti

Piazza Roma, 2 I – 26100 Cremona

Web: www.gretaemme.it

E-mail: info@gretaemme.it

Fax: +39 / 0372 – 560.862

CLUB GRETA EMME.IT

REGISTRO GRETA EMME.IT

Maseratisti amanti del bello

**GRETA EMME.IT**

il portale del mondo Maserati

www.gretaemme.it

EDITORI LATERZA e GRETA EMME.IT

Storia della Pininfarina 1930 - 2005

La Editori Laterza concede cortesemente a Greta Emme.it
le seguenti facilitazioni per l'acquisto del volume "Storia della Pininfarina 1930 - 2005"

Per tutti gli Utenti:

Prezzo di copertina pieno ma con consegna del volume a domicilio senza addebito delle spese di spedizione.
Per usufruire della facilitazione l'ordine deve essere effettuato esclusivamente tramite il presente modulo.

Per gli Utenti Tesserati del Club Greta Emme.it:

Sconto 10% sul prezzo di copertina e consegna del volume a domicilio senza addebito delle spese di spedizione.

Per usufruire della facilitazione l'ordine deve essere effettuato esclusivamente tramite il presente modulo.

MODULO D'ORDINE

Per ordinare il libro "Storia della Pininfarina 1930 - 2005"
inviare a mezzo fax il presente modulo compilato in ogni sua parte al numero
+39 / 0372 - 560.862

Nome: Cognome:

P. IVA: Cod. fisc.:

Indirizzo: Città:

CAP: Prov.:

Telefono: Fax:

E-mail: Cell.:

Storia della Pininfarina 1930 - 2005**ISBN: 88-420-7263-X****Nr. copie: x € 45,00****Tot. Ordine €:**

Riservato agli Utenti Tesserati del Club Greta Emme.it

Password:**Nr. copie: x € 40,50****Tot. Ordine €:**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/03 sulla Privacy.

Firma

Greta Emme.it - Il portale del mondo Maserati
di Mei GianfrancoSede legale ed amministrativa c/o: Studio Dott. Giorgio Edoardo Agosti
Piazza Roma, 2 I - 26100 Cremona

Web: www.gretaemme.it E-mail: info@gretaemme.it Fax: +39 / 0372-560.862