



# *Ponte Vecchio*

Notiziario del Club Greta Emme.it

by  
Greta Emme.it  
Il portale del mondo Maserati  
[www.gretaemme.it](http://www.gretaemme.it)

Anno III

N° 27

A VOLTE  
NASCONO  
LE LEGGENDE  
A VOLTE  
CONTINUANO:  
MASERATI



## *Greta Emme.it: il futuro del passato*

di Gianfranco Mei

Signori Soci,  
cari Amici,  
come preannunciato nel N. 26 di Ponte Vecchio, è stata condotta una fase di profondo rinnovamento del sito e, dalla fine del mese di giugno, è on-line la nuova edizione di Greta Emme.it

Gli appassionati, i possessori di vetture Maserati, chi abitualmente già visitava il sito o puramente coloro che per la prima volta si trovano a scorrerne alcune pagine, tutti quanti subito si rendono conto che mai prima d'ora appassionati hanno concepito uno strumento più potente per divulgare le vicende attinenti il mondo Maserati.

Ritengo che, per i Soci Tesserati del Club Greta Emme.it, sia questo motivo di gran vanto e soddisfazione.

Credo anche che sia motivo di orgoglio per tutti coloro che hanno a cuore le vicende della Casa del Tridente, che un'attività avente questo scopo, così strutturata, dedicata ad una delle più celebri marche automobilistiche italiane sia essa stessa italiana.

Fin dal 2001 Greta Emme.it si è posto in evidenza proponendo un nuovo modo di divulgare passione e di proporre servizi per ogni suo visitatore.

Era nato il club globale.

Il club senza confini dedicato al mondo Maserati.

Una rivoluzione nell'ambiente consolidato, stereotipato della passione.

Una rivoluzione attesa e accolta con fa -

vore dai veri appassionati Maserati e dagli interessati alle straordinarie vicende storiche, umane e sportive quali sono quelle iniziate dai fratelli Maserati.

Greta Emme.it continua dunque la propria attività rinnovando la propria "sede" e perfezionando i propri servizi per consentire ad ogni visitatore di usufruire ancora più facilmente di strumenti utili ad alimentare la sua passione.

Fra questi, ruolo fondamentale è ricoperto sicuramente da Ponte Vecchio.

Ponte Vecchio non poteva non seguire il processo di rinnovamento del sito ed anch'esso si ripresenta con una veste grafica aggiornata, più elegante e raffinata ma anche carica di significato.

Non possono sfuggire allo sguardo infatti le evocative linee di colore rosso cupo, giallo e blu che si intersecano a simboleggiare le fasi storiche della Casa del Tridente indissolubilmente legate fra loro.

Nelle pagine seguenti avete modo di leggere un breve, e giocoforza lacunoso, racconto delle fasi principali della storia della Maserati.

Storia che Greta Emme.it ha scelto di rappresentare visivamente con le immagini che scorrono nella "slide" della home, alcune ripetute in queste pagine, e con le tre linee di cui si è detto.

Greta Emme.it è nato per raccontare la storia della Casa del Tridente e degli Uomini che l'hanno animata.

*Continua a pag. 7*



# Ponte Vecchio

by  
Greta Emme.it  
Il portale del mondo Maserati  
www.gretaemme.it

Notiziario del Club Greta Emme.it

Anno III N° 27 Pag. 03

## *A volte nascono le leggende: Maserati*

Ragass  
andé pian  
cun quei  
caross!

Alfieri  
Maserati  
al volante  
della  
Maserati  
Tipo 26

Carlo, Bindo, Alfieri, Ettore ed Ernesto.

Questi sono i nomi dei fratelli Maserati che hanno fatto nascere il mito della Casa automobilistica tutt'oggi fra le più prestigiose al mondo.

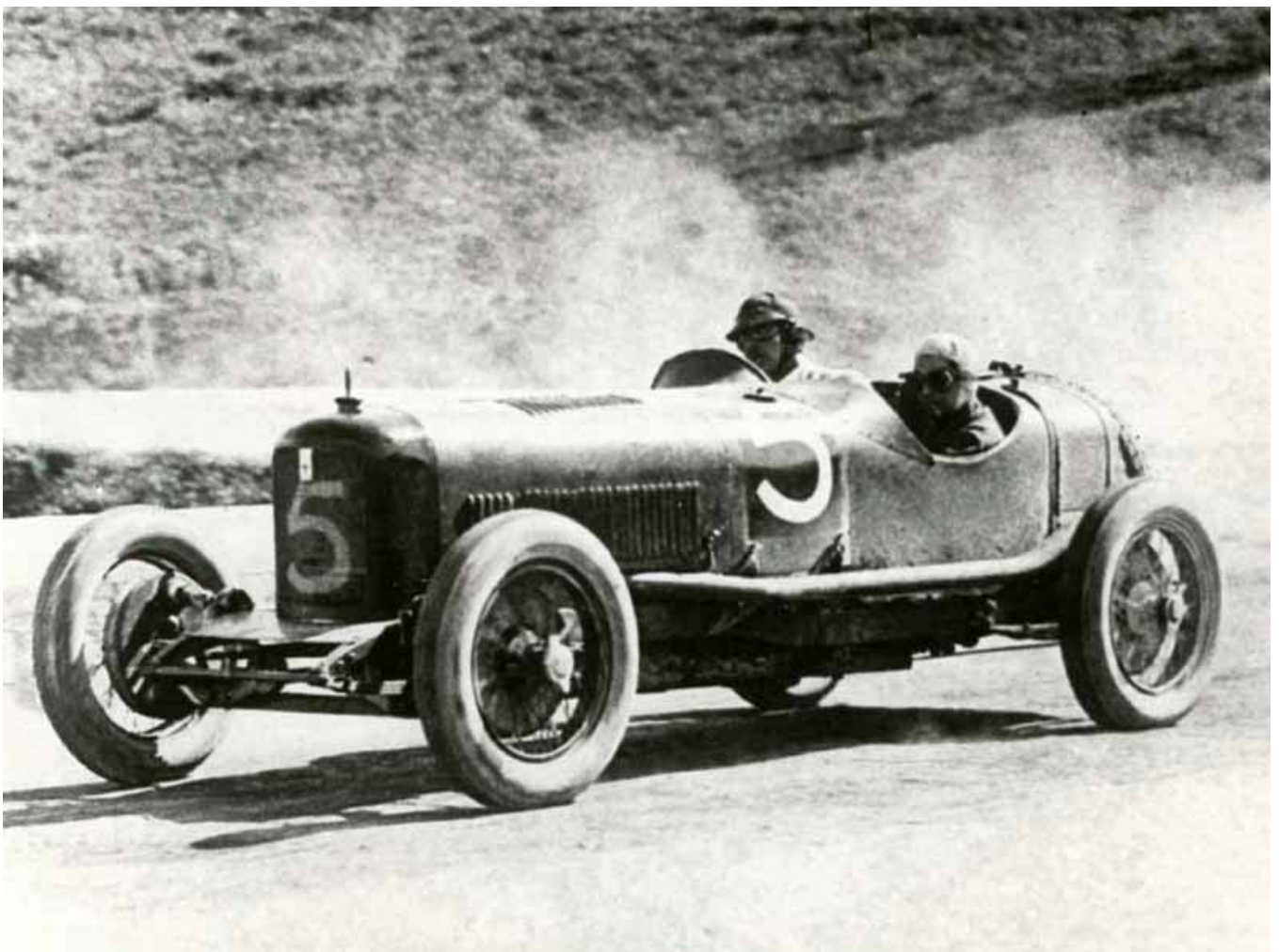
Ragazzi, andate piano con quelle carrozze!

Così li esortava la nonna che ovviamente non comprendeva a fondo il ruolo fondamentale e straordinario che avrebbero ricoperto di

li a poco i suoi nipoti nell'ambito dell'automobilismo sportivo. Ma loro non hanno mai seguito quel consiglio.

La storia dei fratelli Maserati non ha uguali. I cinque fratelli per oltre 60 anni sono stati pionieri e protagonisti a 360° della storia dell'auto da competizione.

In particolare, Alfieri ed Ernesto sono stati ideatori, progettisti, costruttori delle proprie vetture nonché eccellenti piloti.





# Ponte Vecchio

by  
Greta Emme.it  
Il portale del mondo Maserati  
www.gretaemme.it

Notiziario del Club Greta Emme.it

Anno III N° 27 Pag. 04

## *A volte le leggende continuano: Maserati*

Anno 1957  
Nasce  
la Gran  
Turismo  
all'italiana:  
meccanica di  
prim'ordine,  
carrozzeria



sobria ed e-  
legante, fini-  
ture accura-  
te, grande  
comfort.  
E' la  
Maserati  
3500 GT.

Anno 1957

L'argentino  
Juan Ma-  
nuel Fangio  
conquista il  
suo quinto  
titolo mon-  
diale al vo-  
lante della  
250 F.

Maserati è  
campione  
del mondo  
di F.1 per la  
seconda  
volta.

Nel 1937 i fratelli Maserati cedono l'azienda ad Adolfo Orsi, poliedrico e già affermato industriale di Modena .

In questa città l'attività viene trasferita nel 1940, in uno stabilimento appositamente costruito in via Ciro Menotti.

I fratelli Maserati continuano qui la loro opera, come responsabili tecnici, fino al 1947.

In questi anni, nonostante la fortissima concorrenza della auto tedesche e le difficoltà

causate dalla guerra, Maserati è sempre protagonista.

Nel 1939 vince la celeberrima 500 Miglia di Indianapolis con il pilota Wilbur Shaw che l'anno successivo bisca il successo sempre su Maserati 8 CTF.

Su Maserati corrono i migliori piloti del mondo.

Il culmine dei successi sportivi arriva nel 1957 allorchè Juan Manuel Fangio, su Maserati 250 F, si laurea per la quinta volta Campione del mondo di F.1.

L'anno 1957 è una vera e propria pietra miliare nella storia della Casa.

Al Salone dell'Automobile di Ginevra di quell'anno infatti viene presentata la "3500 GT" la prima vettura stradale prodotta in serie della Casa del Tridente.

E' un capolavoro di stile ed eleganza, motorizzato col propulsore derivato dalla vettura da competizione 350 S.

Il successo è immediato.

E' una vittoria di Adolfo Orsi che da tempo sosteneva la necessità per Maserati di produrre vetture stradali.

La 3500 GT è solo la prima di una serie di vetture straordinarie, di volta in volta allestite dai migliori carrozzieri italiani.





# Ponte Vecchio

by  
Greta Emme.it  
Il portale del mondo Maserati  
www.gretaemme.it

Notiziario del Club Greta Emme.it

Anno III N° 27 Pag. 05

## *A volte le leggende continuano: Maserati*

*Il destino  
di un nome:  
vincere.  
A 90 anni dalla  
fondazione,  
Maserati torna  
alla vittoria  
nel Campionato  
FIA GT*



Gli anni passano e splendide Gran Turismo arricchiscono il panorama dell'automobilismo. Nel 1968 Citroen acquista dalla famiglia Orsi il pacchetto azionario della Casa. Pur con le inevitabili sinergie, vengono lanciate tre bellissime Maserati: Bora, Merak e Khamsin. La situazione precipita nel 1973 quando scoppia la guerra del Kippur. La conseguente crisi energetica travolge il mondo dell'auto. A ciò si aggiunge un periodo di disordini dovuti a gravi contrasti sociali. Citroen mette in liquidazione la Casa del Tridente. In questo periodo di estrema confusione socio-economica emerge la figura di Alejandro De Tomaso che nel 1975 diventa amministratore della Maserati. De Tomaso inizialmente riesce a risollevarne le sorti della Casa con il lancio della imponente Quattroporte III motorizzata ancora col propulsore V8 derivato dalle competizioni. Nel 1981 debutta la Biturbo che, dopo un successo iniziale, si dimostra un fuoco di paglia. La vettura, pur nelle sue innumerevoli evoluzioni, non risponde ai canoni tipici Maserati. Vuoi per il prodotto, vuoi per le mutate condizioni del mercato, la Casa è incapace di risollevarne le proprie sorti.

La situazione cambia a partire dal 1997 quando il Gruppo FIAT Auto cede la Maserati, che aveva acquisito nel 1993, alla Ferrari. Saggiamente viene mantenuto il sito produttivo a Modena, in Viale Ciro Menotti, ma lo stabilimento è radicalmente trasformato, ampliato e dotato delle più moderne linee di produzione. Allo stesso tempo comincia la riorganizzazione della rete di vendita e la proposta di nuovi modelli dotati di organi meccanici derivati da quelli Ferrari. Nel 2003 viene presentata la Quattroporte V disegnata da Pininfarina, ad oggi esempio insuperato di stile e sportività applicato ad una berlina di prestigio. Questa vettura riscuote un immediato successo di critica e di vendite. L'anno successivo Maserati torna a vincere una corsa internazionale nel Campionato FIA GT, nel 2005 ne conquista il titolo costruttori e quest'anno si ripropone come grande favorita. E' la rinascita del Marchio. Il suo prestigio torna a brillare nel campo delle competizioni e nella produzione di vetture stradali. Il Marchio torna ad esprimere la propria peculiarità storica: progettare e costruire vetture di riferimento assoluto sulle piste e sulle strade.



# Ponte Vecchio

by  
Greta Emme.it  
Il portale del mondo Maserati  
www.gretaemme.it

Notiziario del Club Greta Emme.it

Anno III N° 27 Pag. 06

## *Greta Emme.it: il futuro del passato*

*Segue da pag. 3*

Pur da queste poche righe emerge come, sempre, nella storia della Casa, il passato precorra il futuro, il presente richiami il passato ed ispiri il futuro, il futuro ricerchi il passato.

E' una storia senza tempo.

Anche le vicende attuali della Casa diventano subito storia, hanno tutte il sapore della leggenda.

Le vicende Maserati sono un continuo ed indissolubile intrecciarsi di epoche e di avvenimenti.

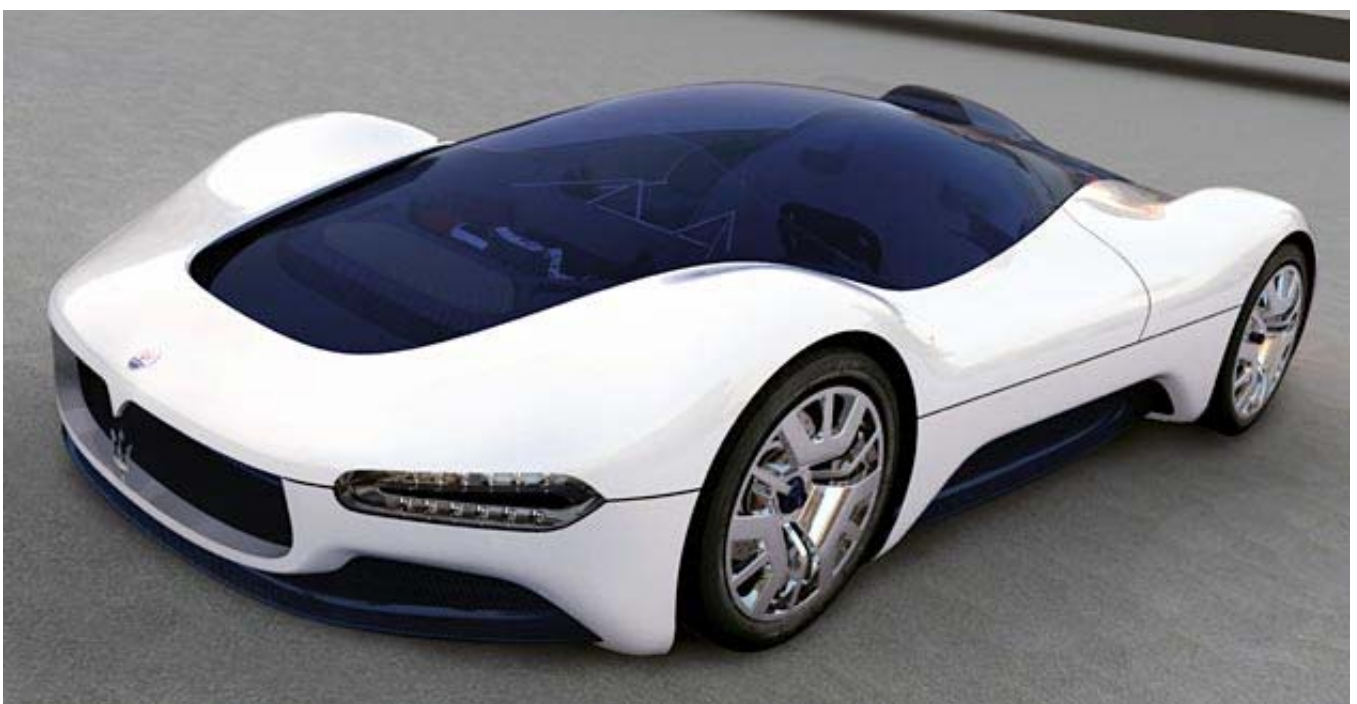
Il mezzo di comunicazione ideale per queste vicende doveva essere capace di rispecchiare e riproporre tale intreccio. Per trattare gli argomenti inerenti la Casa del Tridente, Greta Emme.it ha scelto strumenti e metodi oggi all'avanguardia che saranno di esempio per il futuro.

Greta Emme.it, precursore di un nuovo modo di comunicare passione, con questa versione, sempre più attenta alla qualità, compie un ulteriore passo avanti. Motivo ispiratore e ragion d'essere di una nuova iniziativa è, spesso, il comprendere il bisogno di far evolvere le regole, di spostare confini da tempo fissati ed immutati.

La passione di sempre, la tecnologia di oggi assieme all'immaginazione ed alla perseveranza che ci consentono di compiere balzi nel futuro e di evolverci, hanno permesso di perseguire un'idea e di realizzare Greta Emme.it.

Solo un'idea, un sogno in passato, una realtà oggi. Lo sguardo è però sempre rivolto al futuro: ora più che mai Greta Emme.it è un invito a tutti coloro che hanno a cuore il futuro del passato.

Maserati  
Birdcage  
75th.  
Da  
Pininfarina  
uno  
splendido  
omaggio  
al passato  
ed  
al futuro  
della  
Casa.





G E  
R V  
A E  
N N  
D T  
I I

## *Concorso di Eleganza di Villa d'Este*

La manifestazione che si svolge sulle rive del lago di Como è a tutt'oggi l'unico evento rivolto ai cultori delle auto del passato ed agli appassionati del design di domani: il Concorso d'Eleganza Villa d'Este pone in passerella una selezione delle più rappresentative autovetture prodotte tra il 1920 ed il 1970 ed una serie di concept car che prefigurano quello che sarà lo stile dell'auto del futuro.

Dal 1999 il Concorso di Eleganza di Villa d'Este è sotto il patrocinio di una nota Casa automobilistica tedesca che è stata capace di ridare lustro alla manifestazione italiana che la sue radici nel lontano 1929.

L'impulso decisivo per il successo dell'evento è stato però dato nell'anno 2002 dall'idea, forse ispirata da Greta Emme.it, (è una battuta ovviamente) di affiancare alle auto del passato quelle del futuro.

I mezzi di ieri e di domani insieme per dare continuità ad un tema unico: l'amore per le belle auto.

Amore che selezionatissimi team di uomini hanno la capacità di materializzare in splendide realizzazioni summa della tecnica e del design, amore che rimane allo stato di mito per la maggior parte di noi che può ammirare tali realizzazioni solo per alcuni, mai sufficienti, istanti. →

La scelta decisiva: accostare il passato ed il futuro dell'auto. Il Concorso di Eleganza di Villa d'Este è oggi una delle manifestazioni di maggior successo.





I A  
S N  
C C  
R H  
I E  
V  
I  
T T  
I U

## Club Greta Emme.it

Caro Maseratista,  
Egregio Signore,  
quelle che ha letto sono le pagine liberamente scaricabili di Ponte Vecchio.  
Spero abbiano incontrato il suo gradimento.  
Se desidera approfondire questi ed altri argomenti, si iscriva anche lei al Club Greta Emme.it.  
Può iscriversi in forma gratuita oppure far parte degli Utenti Tesserati tramite iscrizione a pagamento.  
Legga la [pagina informativa](#) per gli Utenti Base o Simpatizzanti (iscrizione gratuita) e le [pagine informative](#) per gli Utenti Tesserati (iscrizione a pagamento) e, nella forma che meglio ritiene, si iscriva anche Lei.  
Se anche a Lei sta a cuore il futuro del passato, non esiti a collaborare attivamente ed a far pervenire i suoi consigli e suggerimenti volti a migliorare l'attività del Club.  
Per iscriversi compili il [modulo on-line](#) oppure, se preferisce, questa pagina, da inviare a mezzo fax al numero +39 (0)372 - 560.862.

Anche le Aziende sono le benvenute.  
Insieme daremo vita ad un bellissimo connubio fra passione e professionalità.  
Due forze straordinarie insieme a beneficio di appassionati competenti ed amanti del bello.  
Per informazioni: [info@gretaemme.it](mailto:info@gretaemme.it)

Compila il modulo per diventare socio del Club Greta Emme.it

N.B. I campi contrassegnati con \* sono obbligatori.

**L'iscrizione base** è gratuita.

**L'iscrizione come Utente Tesserato**, che permette di accedere pienamente ai contenuti e ai servizi del Club, comporta il versamento di 40,00 Euro.

Nome: *	_____	Indirizzo * :	_____
Cognome: *	_____	Città * :	_____
Desidero iscrivermi come *:	Socio base <input type="checkbox"/>	CAP e Provincia *:	CAP _____ Prov: _____
	Socio tesserato <input type="checkbox"/>	Nazione * :	_____
Modalità di pagamento: (solo per tesserati)	Bonifico bancario <input type="checkbox"/>	E-mail * :	_____
	Contrassegno <input type="checkbox"/>	<u>Vettura Maserati / O.S.C.A</u>	
Desidero ricevere la newlwtter del Club:	Si <input type="checkbox"/>	Modello:	_____
	No <input type="checkbox"/>	Anno:	_____
Password preferita:	_____	Caratteristiche:	_____

Presto il mio consenso al trattamento dei miei dati ai sensi del D.L. n. 196/2003 \*

Si  No